



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR
BULLETIN NO 2 / KOMUNIKAT NR 2**

Date/Data: 23.08.2023	Time/Czas: 14:00
Subject/Temat: Bulletin No. 2 / Komunikat Nr 2	Doc. No./Dok. Nr.: 1.2
From/Od: Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu	Pages / Liczba stron: 4
To/Do: All competitors / Crew members Wszystkich zawodników / Członków załóg	Att./Zał.: -

1. AMMENDMENTS IN THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZMIANY W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

2.7. PZM Delegates	2.7. Delegaci PZM
PZM Technical Delegate: Wojciech NOWAK (POL) Wojciech PERCIK (POL)	Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK (POL) Wojciech PERCIK (POL)
2.8. Main Officials	2.8. Główny Osoby Oficjalne
...	...
Safety Tracking Manager: Konstantin PANAYOTOV Bill STURROCK	Kierownik Systemu Bezp. PZM: Konstantin PANAYOTOV Bill STURROCK
Environmental Officer: TBA Bartłomiej KORZEŃ	Komisarz Ochrony Środowiska: TBA Bartłomiej KORZEŃ
...

5.5. (...)	5.5. (...)
The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 10 000 000 PLN	Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 10 000 000 PLN

11.5. Prologue 11.5.1. It is allowed to reconnaissance with the Prologue route only on foot at 24.08.2023 form 13:00 till 21:00 and 25.08.2023 form 08:00 till 13:00 It is not allowed to reconnaissance with the Prologue.	11.5. Prolog 11.5.1. Zezwala się na zapoznanie z trasą Prologu wyłącznie pieszo w dniach 24.08.2023 od godz. 13:00 do godz. 21:00 oraz 25.08.2023 od godz. 08:00 do godz. 13:00 Nie zezwala się na zapoznanie z trasą Prologu
---	---

11.10. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section STAGE (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section STAGE , unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section STAGE , concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section e.g. in the scheduled Check-out time from the Regrouping of the first Crew from the classification (FIA-CEZ, RMPST or MMCR) in which this crew is classified. the overnight Regrouping (Parc Fermé) For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.	11.10. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji ETAPU (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji ETAPU , chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji następnego ETAPU , dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji tj. czasem wyjazdu z Przegrupowania pierwszej Załogi z klasyfikacji (FIA-CEZ, RMPST lub MMCR) w której ta załoga jest klasyfikowana. do nocnego Przegrupowania (Parku Zamkniętego) Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.
--	---



COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR
BULLETIN NO 2 / KOMUNIKAT NR 2

Rally Itinerary – UPDATE / Harmonogram czasowy Rajdu – AKTUALIZACJA

Prologue								Friday, 25.08.2023
Sunrise: 5:56							Sunset: 20:11	
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
	Rally Pre-Start Park - Szafera						Check IN from: 13:00	
P0	Rally Start - Pre-Start Park OUT						16:00	
	Tyre Marking Zone- 5'							
RZ	Refueling zone - 2,13 km before TCP1 (20')							
1	Distance to next refuel (All)	(6,77)	(144,63)	(151,40)				
P1	Szczecin Głębokie		3,02	3,02	00:30	6,0	16:30	
DSS 1	PROLOGUE - SZCZECIN							
ASS 1	PROLOGUE - SZCZECIN							
		6,77			expected Time of arrival	67,7	(16:41)	
1A	Technical Zone IN		5,08	11,85	00:15	20,3	(16:56)	
1B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10		(17:06)	
	Service A - Szczecin	(6,77)	(8,10)	(14,87)				
1C	Service OUT / Regrouping IN				00:30		(17:36)	
	Tyre Control Zone- 5'							
	REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Szczecin Szafera							
1D	Regrouping OUT						18:35	
1E	Ceremonial Start - King Chrobry Embankment							
			11,31	11,31	00:25	27,1	19:00	
1F*	Parc Ferme IN		10,08	10,08	01:15	8,1	20:15	
	FRIDAY TOTALS:	(6,77)	(29,49)	(36,26)				
	*early check-in							

STAGE 1								Saturday, 26.08.2023
Sunrise: 5:58							Sunset: 20:08	
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
1G	Parc Ferme OUT						07:00	
RZ	Refueling zone - 0,10 km before TC2 (20')							
2	Distance to next refuel (T1,T2)	(156,94)	(1,12)	(158,06)				
2	Distance to next refuel (T3,T4)	(78,76)	(0,10)	(78,86)				
2	Bucierz		115,24	115,24	01:55	60,1	08:55	
DSS 2A	CSB DRAWSKO							
ASS 2A	CSB DRAWSKO							
		78,76			expected Time of arrival	78,8	(10:00)	
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)							
3	Distance to next refuel	78,18	(1,19)	(79,37)				
	NEUTRALISATION							
DSS 2B	DRAWSKO POMORSKIE							
ASS 2B	DRAWSKO POMORSKIE							
		78,18			expected Time of arrival	78,2	(11:15)	
2A	Regrouping IN		1,02	157,96	00:03	20,4	(11:18)	
	REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Drawsko Pomorskie							
2B	Regrouping OUT / Service IN						12:30	
	Remote Service B - Drawsko Pom.	(156,94)	(116,26)	(273,20)				
2C	Service OUT				00:45		13:15	
	Tyre Marking Zone- 5'							
RZ	Refueling zone - 0,10 km before TC3 (20')							
4	Distance to Parc Ferme (T1,T2)	(156,94)	(115,82)	(272,76)				
4	Distance to next refuel (T3,T4)	(80,00)	(0,10)	(80,10)				
3	Bucierz		0,27	0,27	00:20	0,8	13:35	
DSS 3A	CSB DRAWSKO							
ASS 3A	CSB DRAWSKO							
		78,76			expected Time of arrival	78,8	(14:40)	
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)							
5	Distance to Parc Ferme	78,18	(115,55)	(193,73)				
	NEUTRALISATION							
DSS 3B	DRAWSKO POMORSKIE							
ASS 3B	DRAWSKO POMORSKIE							
		78,18			expected Time of arrival	78,2	(15:55)	
3A	Technical Zone IN		1,02	157,96	00:03	20,4	(15:58)	
3B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10		(16:08)	
	Remote Service C - Drawsko Pom.	(156,94)	(0,27)	(0,27)				
3C	Service OUT				00:45		(16:53)	
	Tyre Marking Zone- 5'							
3D*	Parc Ferme IN		114,53	114,53	02:00	57,3	(18:53)	
	SATURDAY TOTALS	(313,88)	(232,08)	(545,96)				
	*early check-in							

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR
BULLETIN NO 2 / KOMUNIKAT NR 2

STAGE 2							Sunday, 27.08.2023	
Sunrise: 5:59							Sunset: 20:06	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due		
SS		km	km	km	Time			
3E	Parc Ferme OUT <i>Tyre Marking Zone- 5'</i>					08:30		
RZ	Refueling zone - 10,04 km before TC4 (20')							
6	Distance to next refuel	(26,27)	(11,21)	(37,48)				
4	Slawoszewo		10,81	10,81	00:35	18,5	09:05	
DSS 4A	GM. DOBRA				00:05		09:10	
ASS 4A	GM. DOBRA	16,05		<i>expected Time of arrival</i>		64,2	(09:25)	
NEUTRALISATION								
DSS 4B	SZCZECIN				00:03		(09:28)	
ASS 4B	SZCZECIN	10,22		<i>expected Time of arrival</i>		61,3	(09:38)	
4A	Regrouping IN		0,40	26,67	00:03	8,0	(09:41)	
REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Szczecin								
4B	Regrouping OUT / Service IN						(11:00)	
Service D - Szczecin		(26,27)	(11,21)	(37,48)				
4C	Service OUT <i>Tyre Marking Zone- 5'</i>				00:30		(11:30)	
RZ	Refueling zone - 10,04 km before TC5 (20')							
7	Distance to Parc Ferme	(26,27)	(33,01)	(43,23)				
5	Slawoszewo		10,88	10,88	00:35	18,7	12:05	
DSS 5A	GM. DOBRA				00:05		12:10	
ASS 5A	GM. DOBRA	16,05		<i>expected Time of arrival</i>		64,2	(12:25)	
NEUTRALISATION								
DSS 5B	SZCZECIN				00:03		(12:28)	
ASS 5B	SZCZECIN	10,22		<i>expected Time of arrival</i>		61,3	(12:38)	
5A	Regrouping IN		0,74	10,96	00:05	8,9	(12:43)	
REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Szczecin								
5B	Regrouping OUT						14:00	
5C	CEREMONIAL FINISH - King Chrobry Embankment		11,31	11,31	00:30	22,6	14:30	
5D*	Parc Ferme IN		10,08	10,08	01:00	10,1	15:30	
SUNDAY TOTALS:		(52,54)	(44,22)	(80,71)				

*early check-in

FRIDAY	6,77	29,49	36,26
SATURDAY	313,88	232,08	545,96
SUNDAY	52,54	44,22	80,71
RALLY SUMMARY	373,19	305,79	662,93

2. ADMINISTRATIVE CHECKS SCHEDULE

HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Location: / Lokalizacja: Rally HQ - Szczecin Arena – 3/5/7 Szafera street

Thursday / Czwartek – 24.08.2023

Time	Competitors	Time	Competitors
12:00 – 12:30	200	17:00 – 17:30	600 / 603 / 606
12:30 – 13:00	201 / 203	17:30 – 18:00	611 / 700 / 701
13:00 – 13:30	202 / 205	18:00 – 18:30	702 / 705 / 706
13:30 – 14:00	208	18:30 - 19:00	707 / 708 / 712
15:00 – 15:30	403 / 204	19:00 – 19:30	703
16:30 – 17:00	608 / 610	19:30 – 20:00	404 / 405



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR
BULLETIN NO 2 / KOMUNIKAT NR 2**

Friday / Piątek - 25.08.2023

Time	Competitors
07:00 – 07:30	612 / 614 / 615 / 616 / 304
09:00 – 09:30	602 / 609 / 704
09:30 – 10:00	604 / 607 / 711
10:00 - 10:30	601 / 605 / 709
10:30 - 11:00	710

3. SCRUTINEERING – SEALING & MARKING OF COMPONENTS

HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO, PLOMBOWANIA I ZNAKOWANIA KOMPONENTÓW

Location: / Lokalizacja: Automotive School Complex – Szczecin Klonowica street

Thursday / Czwartek – 24.08.2023

Time	Competitors	Time	Competitors
14:00 – 14:30	200	18:30 – 19:00	600 / 603 / 606
14:30 – 15:00	201 / 203	19:00 – 19:30	611 / 700 / 701
15:00 – 15:30	202 / 205	19:30 – 20:00	702 / 705 / 706
15:30 – 16:00	208	20:00 - 20:30	707 / 708 / 712
17:30 – 18:00	403 / 204	20:30 – 21:00	703
18:00 – 18:30	608 / 610		

Friday / Piątek - 25.08.2023

Time	Competitors
07:30 – 08:00	612 / 614 / 615 / 616 / 304
09:00 - 09:30	404 / 405
10:00 - 10:30	602 / 609 / 704
10:30 - 11:00	604 / 607 / 711
11:00 - 11:30	601 / 605 / 709
11:30 - 12:00	710

**Clerk of the Course
Dyrektor Zawodów
Marcin Fiejdasz**

Approved by GKSS PZM / Zatwierdzono przez GKSS PZM: 23.08.2023